



INSTRUCCIONES DE INSTALACION CHALLENGER LV Modelo 815

Su compra de un sistema de claxon Challenger™ es una perfecta elección para complementar su vehículo. Los Productos de Wolo® son manufacturados con los materiales más finos. Cada claxon es probado para asegurarnos de que cumple con todas las especificaciones de manufacturación antes de ser empacado. Si usted necesita ayuda para instalar su producto, en E.U.A. nuestros técnicos están disponibles para contestar sus preguntas, Lunes a Viernes de 9AM a 4AM al 1-888-HORN (4676).

INSTALACION DE SU CLAXON (Fig. A):

1. Ubique un lugar donde desee montar el claxon de aire tipo doble trompeta. Para mejores resultados, el frente del claxon no debe de ser obstruido para que el sonido pueda ser llevado hacia delante.
2. Use las juntas de goma del claxon como patrón, marque la ubicación de los agujeros y taladre al tamaño que se muestra en Fig. A.
3. Asegure los claxons con los artículos de ferretería proveídos y ajuste los tornillos de manera uniforme para proveer un buen sellado contra el agua.
4. Asegure la entrada de la manguera flexible a la base del claxon. No remueva la cinta teflon de el extremo roscado de la manguera. Esta cinta es usada para prevenir fugas de aire. **PRECAUCION:** Evite hacer dobleces o torceduras en la manguera flexible que reduzcan el flujo de aire y alterará el sonido del claxon.

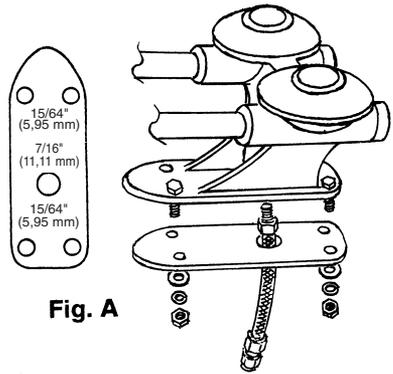


Fig. A

INSTALACIÓN DEL COMPRESOR (Fig B)

5. Ubique una área en el compartimiento del motor que este seca y segura del calor del múltiple de escape. Intente montar el compresor tan lejos al frente del vehículo como sea posible para proveer un buen flujo de aire alrededor del compresor. **¡IMPORTANTE!** No monte el claxon en donde se encuentra el parachoques (defensa) o material flexible.
6. Usando los soportes de montaje del claxon como patrón. Marque la ubicación de los agujeros y taladre a 5,95 mm (15/64") de tamaño. Asegure el compresor a la superficie de montaje con los artículos de ferretería proveídos.

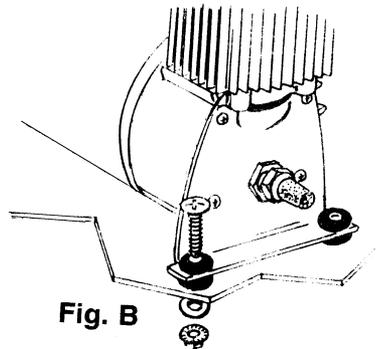
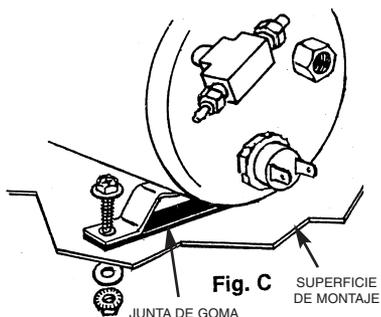


Fig. B

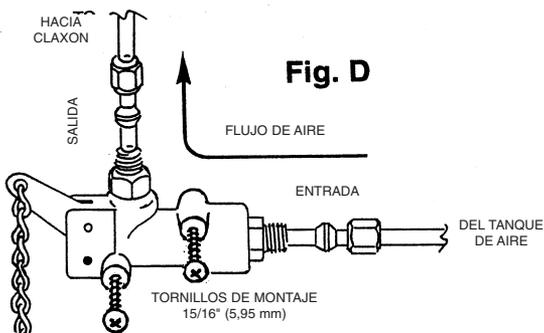
INSTALACIÓN DEL TANQUE (Fig C)

7. Ubique una área conveniente en el vehículo para montar el tanque para almacenaje de aire. ¡**IMPORTANTE!** Cuando seleccione una ubicación para el montaje del tanque, asegure que la manguera de metal trenzado del compresor está lo suficiente cerca para conectar a las conexiones hembras de bronce.
8. Usando los soportes de montaje del claxon como patrón. Marque la ubicación de los agujeros y taladre a 5,95 mm (15/64" de tamaño). Asegure el tanque con los artículos de ferretería proveídos usando la junta de goma para prevenir ruido de vibración.



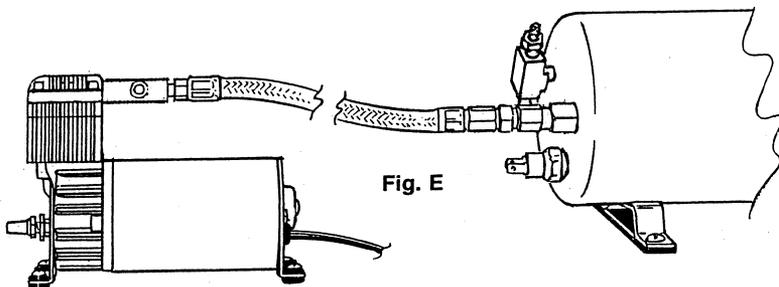
INSTALACIÓN DE LA VALVULA DE ACCION MANUAL (Fig. D)

9. Monte la válvula de acción manual con los tornillos proveídos en una ubicación conveniente de manera que la cadena sea de fácil acceso. Usando la válvula de acción manual como patrón, marque la ubicación de los agujeros y taladre a 7,94 mm (5/16"). **IMPORTANTE:** Cuando conecte la manguera de aire a la válvula manual deben de estar conectados como se muestra en Fig. D.



INSTALACIÓN DE LA MANGUERA (Fig. E)

10. Conecte la manguera trenzada de metal del compresor al conector hembra de bronce del tanque.
11. Usando la manguera plástica de 6,35 mm (1/4") de alta presión proveída, corte al tamaño para conectar la entrada de la manguera del claxon al adaptador de la salida de la válvula manual.

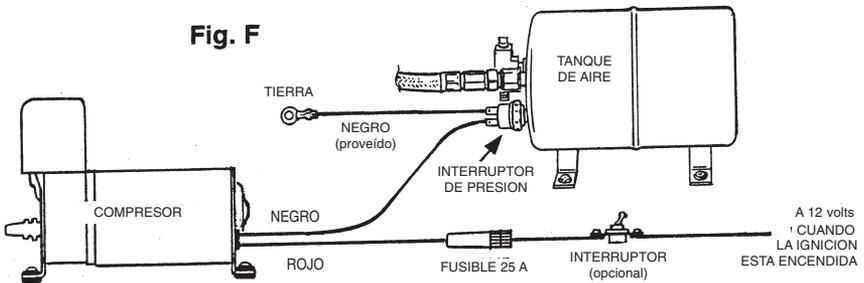


12. Desenrosque la tuerca del adaptador del bronce de la entrada de manguera. Coloque la tuerca de bronce en la manguera. Presione la manguera al conector macho y apriete la tuerca de bronce. **PRECAUCIÓN:** No se exceda en apretar la tuerca.
13. Conecte el otro extremo de la manguera al adaptador de la válvula manual. Siga el mismo procedimiento como se muestra en número 12.
14. Usando la manguera plástica de 6,35 mm (1/4") de alta presión proveída, corte al tamaño para conectar la entrada del adaptador al tanque. Siga los

mismos procedimientos como se muestra en el número 12 para conectar la manguera a la válvula manual y el tanque.

CABLEADO DEL COMPRESOR (Fig. F)

15. El cable rojo del compresor este conectado a una corriente de 12 volts (+) usando el fusible proveído. **¡IMPORTANTE!** El cable rojo debe de ser conectado a una fuente de poder solamente cuando el vehículo esta en marcha. Esto protegerá su compresor de que corra continuamente y ser dañado si una fuga de aire se desarrolla cuando el vehículo no esta en operación. Los puntos de conexión sugeridos son: el motor del soplador, motor del limpiaparabrisas o terminal de accesorio en el panel de fusibles. Asegurese que el punto de conexión tiene un cable que es del mismo calibre que el cable del compresor. **OPCIONAL:** Un interruptor puede ser instalado dentro del cable rojo del compresor. Esto le permitirá al conductor que apague el sistema si no se requiere.
16. Remueva el capuchón de plástico que cubre el interruptor de presión en el lado del tanque. El cable negro esta conectado a una de las terminales del interruptor de presión.
17. Conecte el cable corto negro proveído a la otra terminal del interruptor de presión.



18. El otro extremo del cable negro esté conectado a tierra; asegure la terminal del cable a cualquier lado (-) de la batería de los vehículos o bajo cualquier tornillo de metal. Asegurese que la conexión a tierra este libre de óxido y pintura.

NOTA: El compresor esta ahora listo para ser usado y se activará automáticamente cuando la presión baje en el tanque. El regulador integrado automáticamente apagará el compresor cuando la presión del tanque esté a aproximadamente 110 p.s.i.(704 kPa). Si el compresor no se apaga después de estar corriendo, revise todas las conexiones de las mangueras de aire. Use agua jabonosa o solución burbujeante en cada conexión mientras el compresor este bombeando. Use un sellador para roscas si la fuga persiste después de apretar.

PRECAUCIÓN: No toque el compresor o las conexiones con su manos durante o inmediatamente después de su uso, van a estar calientes.

¡IMPORTANTE! El compresor esté equipado con PROTECTOR DE SOBRECARGA TERMAL. Si la unidad se apagará automáticamente durante su operación, no intente volver a echar andar el compresor. Permita a que se enfrie por aproximadamente 40 minutos antes de reasumir su uso.

GARANTÍA

Wolo Manufacturing Corporation ("Wolo") garantiza al comprador original, por tres meses a partir de la fecha de la compra, que el producto está libre de defectos en mano de obra y materiales. Si hay un defecto comprobado, Wolo, como su opción, puede reparar o reemplazar el producto sin cargos, si es devuelto a Wolo dentro de los tres meses a partir de la fecha de la compra como se describe enseguida. Wolo se reserva el derecho de inspeccionar cualquier defecto para acordar cualquier reclamo de garantía para reparación ó reemplazo. Esta garantía está limitada como se menciona enseguida y Wolo no será responsable por fuego o cualquier accidente, debido a negligencia, abuso, uso anormal, modificaciones, instalación fallida de este producto, o por causas naturales.

LA RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE HACIA UN PROPOSITO PARTICULAR ESTA EXTREMADAMENTE LIMITADA A UN TERMINO DE TRES (3) MESES. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA WOLO SERA RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO ESPECIAL O CONSECUENCIAL DEL COMPRADOR, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO DE LA GARANTIA O CONTRARIO.

Para obtener el servicio de garantía, devuelva el producto prepagado, e incluya el recibo original de venta mostrando la fecha de compra. Incluya una breve descripción del problema y su número de telefono. También, incluya un cheque personal ó al portador con la suma de \$10.00 Dls. E.U.A. para cubrir el gasto de envío. Envíela a:

Wolo Manufacturing Corp.
One Saxwood Street, Deer Park, NY11729
Atn: Servicio de Garantía
Correo Electrónico: tech@wolo-mfg.com