

# LOOKOUT<sup>®</sup>

## MANUAL DE INSTALACIÓN DE LA BARRA DE LUZ LED 7900 SERIES

La compra de una luz de advertencia Wolo es la elección perfecta para complementar su vehículo. Las luces de advertencia de Wolo se fabrican con los mejores materiales. Antes de ser empaquetado, cada luz se prueba para cumplir nuestros altos estándares y para asegurar una luz de trabajo perfecta. Nuestra calidad de mano de obra y los componentes son la garantía de Wolo de que este producto proporcionará años de servicio confiable. Si necesita ayuda para usar sus nuevas luces de advertencia Wolo, nuestros técnicos están disponibles para contestar sus preguntas, de lunes a viernes, de 9 AM a 4 PM EST al 888-550-4676.

Antes de intentar la instalación de la barra de luz, es importante leer estas instrucciones por completo. La vida de las personas depende de una instalación adecuada de la barra de luz en el vehículo. La persona que instala esta barra de luz debe tener un conocimiento avanzado del método apropiado para montar y asegurar la barra de luz al techo del vehículo o el exterior, así como el conocimiento del sistema eléctrico del vehículo. Una vez más, lea completamente este manual y anote cualquier mensaje marcado como “**IMPORTANTE**” o “**ADVERTENCIA**”. Una instalación segura evitará lesiones graves o daños al vehículo.

LOOKOUT viene completamente cableado y no requiere ningún cableado interno por parte del instalador. El cable de alimentación tiene todos los cables necesarios con terminales y conectores instalados de fábrica para una instalación exitosa.

La instalación de la barra LOOKOUT requiere perforar el vehículo. El instalador debe inspeccionar cuidadosamente ambos lados de las ubicaciones seleccionadas para asegurarse de que no haya componentes, alambres y / o cualquier otra pieza del vehículo que pueda resultar dañada por la perforación. **IMPORTANTE:** Siempre desborde los orificios taladrados, asegurándose de que no haya bordes afilados. Instale un ojal de goma en todos los agujeros de metal que los cables están siendo dirigidos a través.

Siempre consulte el manual vehículo para localizar el lugar donde están las bolsas de aire. Nunca instale el panel de control del interruptor de luz, los cables y / o componentes en el área de despliegue de cualquier airbag. Una instalación inadecuada podría reducir la eficacia del sistema de bolsas de aire del vehículo o proyectar un objeto que podría causar lesiones personales graves o la muerte al conductor y al pasajero. El usuario / instalador asume toda la responsabilidad de acceder correctamente a una ubicación de montaje seguro del panel de control de la barra de luz, para proporcionar seguridad definitiva al conductor y los pasajeros dentro del vehículo.

El operador del vehículo y / o el departamento de mantenimiento deben inspeccionar la barra de luz con frecuencia para asegurarse de que todos los soportes estén bien sujetos al vehículo y que todo el hardware de montaje esté libre de corrosión.

El panel de control de la barra de luz debe estar montado en un lugar donde los interruptores puedan ser fácilmente alcanzados. Nunca intente encender / apagar la barra de luz cuando conduzca bajo condiciones peligrosas.

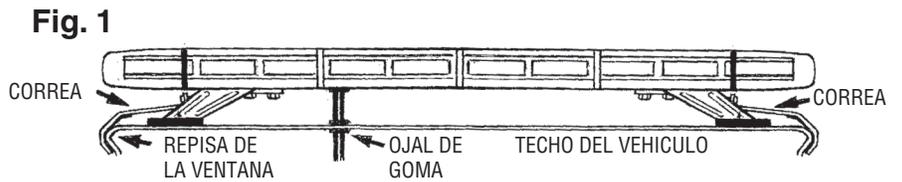
Estas instrucciones de instalación siempre deben mantenerse y almacenarse en un lugar seguro para que puedan ser referidas cuando se requiere información, mantenimiento o reinstalación.

El incumplimiento de todas las precauciones de seguridad y los procedimientos de instalación descritos en estas instrucciones podrían resultar en daños a la propiedad del vehículo, lesiones graves o la muerte a usted u otras personas.

### MONTAJE DE LA BARRA DE LUZ

1. Coloque la barra de luz en el lugar seleccionado del techo del vehículo. La posición de montaje preferida en el techo está cerca del pilar B, que es la parte más fuerte del techo. **IMPORTANTE:** Asegúrese de que la barra de luz esté orientada hacia la dirección correcta. **NOTA:** hay una etiqueta en la lente delantera de la luz que indica las “take down lights”.

2. Asegúrese de que la ubicación seleccionada de la barra de luz permitirá que las correas de acero inoxidable para fijar a la ventana del vehículo en ambos lados del conductor y el pasajero. Vea la figura 1.



3. Se necesitará perforar un agujero en el techo para conducir ambos cables hacia el interior del vehículo. Marque la ubicación del agujero deseado; Quite la barra de luz del techo y taladre el agujero. El instalador debe bajar el techo para inspeccionar cuidadosamente la ubicación seleccionada para asegurarse de que no haya componentes, cables ni ninguna otra pieza del vehículo que pudiera dañarse antes de perforar. **ADVERTENCIA:** El techo tiene miembros de soporte que se extienden a través del lado del conductor y del pasajero del vehículo. ¡NUNCA perforar en un miembro de apoyo! Será necesario reubicar el orificio de acceso del cable para no entrar en contacto con el miembro de soporte.
4. **IMPORTANTE:** Proteja el revestimiento interior del vehículo de daños que podrían ser causados al perforar el orificio de acceso para el cable de alimentación de la barra de luz. Siempre permita una distancia mínima de 6 "a 8" entre el techo y el revestimiento del techo al bajar el techo antes de perforar el orificio de acceso.

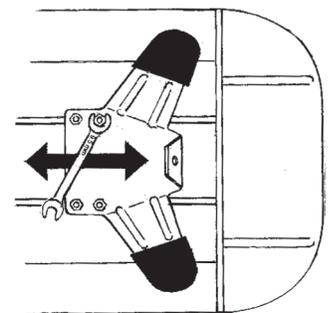
5. **IMPORTANTE:** Siempre lime el orificio de acceso usando una lima redonda para asegurar que no haya bordes afilados.
6. Suministrado con la barra de luz es un ojal de goma; Inserte el ojal en el orificio de acceso.

**Fig. 2**



7. Coloque de nuevo la barra de luz en el techo del vehículo. Hay dos soportes ajustables situados en la parte inferior de la barra de luz. El instalador tendrá que ajustar la ubicación de los dos soportes, cada uno con dos (2) almohadillas de goma, para estar cerca del borde del techo. **IMPORTANTE:** Siempre asegúrese de que cada una de las almohadillas protectoras de goma estén en contacto total con el techo. Para ajustar cada soporte, afloje los cuatro pernos de 9,5 mm, deslice el soporte en su posición y apriete los pernos firmemente. Repita el mismo procedimiento para el soporte en el otro extremo de la barra de luz.

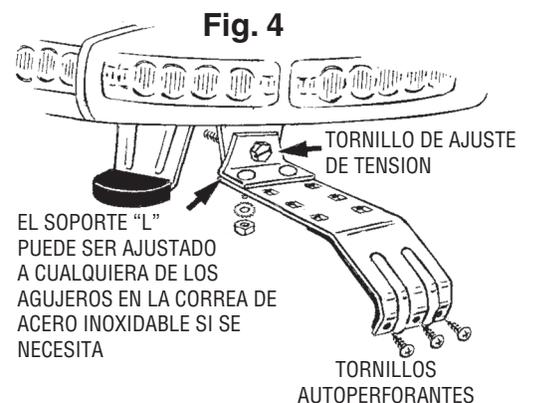
**Fig. 3**



8. Retire los pernos de ajuste de tensión de los soportes que se encuentran en la parte inferior de la barra de luz. Véase fig. 4.

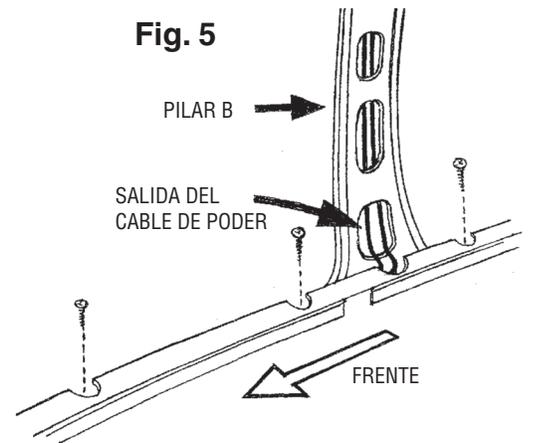
9. Abra la puerta del vehículo y determine la ubicación que la correa de acero inoxidable sujetará a la repisa de las ventanas. Es posible que necesite mover la cinta de goma fuera del vehículo. Solamente retire la suficiente banda de tiempo para que el área donde la correa de acero inoxidable será asegurado al vehículo se expone. Repita el procedimiento para el otro lado del vehículo.

10. Retire la película protectora azul que cubre las correas de acero inoxidable. Coloque una de las correas de acero inoxidable en posición en el reborde de la ventana para que el instalador puede determinar qué agujeros en la correa de acero inoxidable son los mejores para fijar el soporte "L" con los dos pernos de carro, arandelas y tuercas. Inserte el tornillo de ajuste de tensión a través del soporte "L" de la correa y enrosque el perno en el soporte de la barra de luz, apriete a mano. **IMPORTANTE:** El soporte "L" puede ser reposicionado para una instalación correcta simplemente retirando los tornillos que lo sujetan a la correa de acero inoxidable. Vuelva a colocar y asegure el soporte "L" en la ubicación preferida usando los tornillos, arandelas de seguridad y tuercas. Repita el procedimiento para el otro lado del vehículo.

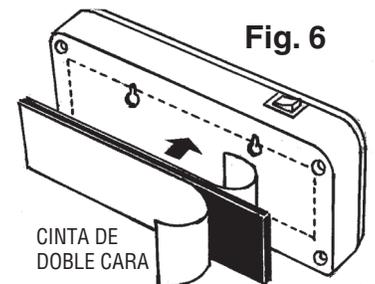


Vuelva a colocar y asegure el soporte "L" en la ubicación preferida usando los tornillos, arandelas de seguridad y tuercas. Repita el procedimiento para el otro lado del vehículo. **ADVERTENCIA:** Las dos (2) correas de acero inoxidable incluidas con la barra de luz son universales y deben sujetarse con seguridad en el reborde de la ventana de la mayoría de los vehículos. Algunos vehículos pueden requerir una correa personalizada para asegurar adecuadamente la barra de luz a la repisa de la ventana del vehículo. Siempre asegúrese de que ambas correas tienen una sujeción completa en la repisa de la ventana del vehículo.

11. Apriete los dos (2) pernos de ajuste de tensión uniformemente. Al apretar los pernos, asegúrese de que la barra de luz permanezca en la posición de montaje deseada en el techo. Apriete los pernos a 10-12 ft-lbs. Si no se aprietan correctamente los pernos y las correas de ajuste de la tensión, podría dañar el vehículo y / o lesionar al conductor u otras personas.
12. El extremo enganchado de la correa de acero inoxidable que está enganchada al reborde de la ventana del vehículo tiene tres orificios, los cuales asegurarán el soporte al vehículo con tornillos de metal de hoja suministrados. Utilice cada uno de los agujeros en el soporte como una plantilla para perforar un agujero en la repisa de la ventana, taladro a tamaño 5/32 ". Asegure la correa de acero inoxidable al reborde de la ventana con los tornillos de chapa auto-roscantes provistos. **IMPORTANTE:** El instalador puede tener que bajar el revestimiento del techo e inspeccionar la ubicación seleccionada para asegurarse de que no haya componentes, alambres y / o cualquier otra pieza del vehículo que pueda resultar dañada por la perforación. Vea la Fig. 4.



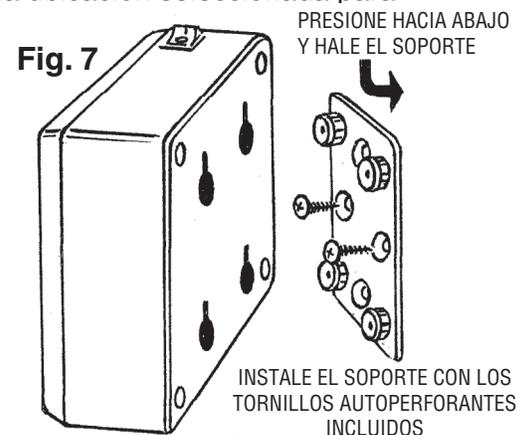
13. Coloque de nuevo la tira de clima en su posición.
14. Inserte los dos cables en el agujero de acceso que se perforó en el techo antes y asegúrese de que el arnés de goma se ha instalado en el agujero taladrado. Coloque los cables en el pilar B.
15. El cable de alimentación hará una curva aproximada de 90 ° en el pilar B. Dependiendo del vehículo, esto a veces puede ser difícil, pero es el procedimiento recomendado para una instalación adecuada. La instalación variará para cada modelo y modelo de vehículo y depende de la discreción del técnico de instalación si enrutar el cable de alimentación como se recomienda a través del pilar B o utilizar un método de enrutamiento alternativo. Conduzca los cables hasta la parte inferior del pilar B y tire de la longitud total de ambos cables en el interior del vehículo. Véase fig. 5.
16. Asegúrese de que ambos cables han sido completamente introducidos en el vehículo, use silicona o material similar impermeable alrededor del ojal y los cables para asegurar una instalación impermeable.



## MONTAJE Y CABLEADO DEL PANEL DE CONTROL

El panel de control del interruptor de la barra de luz debe montarse en un lugar fácilmente accesible. Nota: hay dos métodos para montar el controlador del interruptor, ya sea utilizando la cinta de doble cara suministrada o el soporte de montaje de plástico, que se asegura a la superficie de montaje con tornillos. **IMPORTANTE:** El instalador debe inspeccionar la ubicación seleccionada para asegurarse de que no haya componentes, cables ni ninguna otra pieza del vehículo que pudiera dañarse al perforar.

- 17A. **MÉTODO DE LA CINTA:** Retire el soporte de montaje de la parte posterior del controlador del interruptor empujando suavemente hacia abajo el soporte mientras tira del controlador del interruptor. Asegúrese de que la superficie de montaje del vehículo esté limpia y libre de polvo, suciedad, aceite, cera y etc. Utilizando la cinta de doble cara suministrada, asegure el panel de control a la ubicación de montaje seleccionada. Véase fig. 6 y 7.



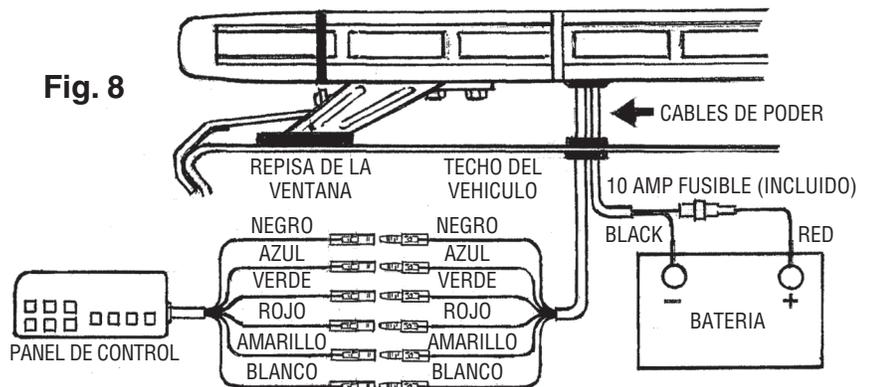
- 17B. **MÉTODO DE ATORNILLADO:** Retire el soporte de montaje de la parte posterior del controlador del interruptor empujando suavemente hacia abajo el soporte mientras tira del controlador del interruptor. Utilizando el soporte de montaje como una plantilla, marque las dos ubicaciones de los orificios de los tornillos y taladre a medida. 7/64 ". Véase fig. 7
18. Tendrá que perforar un orificio de 7/64 "en el lado derecho del controlador del interruptor para encaminar los cables del controlador a través de la superficie de montaje.

19. Pase el cable que tiene seis (6) hilos de colores al controlador del interruptor. Haga coincidir los cables de colores con los mismos cables de color procedentes del controlador del interruptor. Conecte los cables juntos utilizando las terminales aisladas instalada en los extremos de los alambres. Asegúrese de que el aislador de goma terminales cubra completamente cubra la terminal de metal. Véase fig. 8.

## CABLES DE ALIMENTACIÓN DE CABLEADO

Cable que tiene dos cables (rojo y negro)

20. **ADVERTENCIA:** Si no se cablea la barra de luz correctamente, podría dañar permanentemente la barra de luz, el sistema eléctrico del vehículo y / o provocar un incendio. Si se reemplaza cualquier interruptor, fusible o alambre, deben cumplir o exceder las especificaciones especificadas en este manual. Cualquier desviación a las especificaciones eléctricas está en el riesgo de los instaladores / usuarios. **IMPORTANTE:** Desconecte la batería del vehículo antes de comenzar cualquier cableado. **IMPORTANTE:** El cable ROJO debe estar conectado al fusible en línea de 10 amperios (incluido con la barra de luz) en el punto de la conexión de 12 voltios, como el bloque de fusibles, la batería del vehículo o cualquier fuente de alimentación de 12 voltios, Fabricante capaz de manejar 10 amperios. El fusible nunca debe estar a más de diez (10) pulgadas de la fuente de alimentación. Si los hilos rojos o negros necesitan ser alargados utilice el calibre 18 o el alambre mas fuerte. La barra de luz es un dispositivo de la corriente baja, para operar este producto en el funcionamiento máximo asegúrese de que todas las conexiones estén limpias de la pintura, del moho y corrosión y que este asegurada firmemente.
21. **CABLES ROJOS Y NEGROS:** UNRUTE los cables al bloque de fusibles del vehículo, fuente de accesorios o batería. Si los cables de alimentación pasan a través de cualquier agujero o cortafuegos, siempre use un ojal de goma para proteger los cables de alambre.
22. **ALAMBRE NEGRO:** Conecte a la tierra asegurando el alambre debajo de cualquier perno del cuerpo metálico o el poste negativo de la batería (-). Asegúrese de que la superficie METAL alrededor del perno que asegura el cable está limpio de óxido, oxidación y pintura para hacer una buena conexión eléctrica.
23. **RED WIRE:** Conecte a 12 voltios positivos (+) como el bloque de fusibles, la fuente de alimentación de accesorios en el área del tablero de instrumentos o el poste de batería positivo (+). Utilice siempre el portafusibles provisto con el fusible de 10 amperios. Asegúrese de que la conexión esté en un lugar libre de corrosión o oxidación
24. Para evitar que los corto circuitos debe asegurarse de que todas las conexiones de cable estén bien aisladas.
25. Asegúrese de que todos los cables estén firmemente sujetos al vehículo usando alambres de plástico o cintas eléctricas (no suministradas). **ADVERTENCIA:** Inspeccione cuidadosamente la zona interior del conductor para asegurarse de que los cables de la barra de luz o los cables del sistema eléctrico no interfieran con la operación De los controles del vehículo; Acelerador, freno, pedales del embrague y etc.
26. Vuelva a conectar la batería del vehículo. La instalación ha finalizado.



## FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA DE LUZ

27. El interruptor del control tiene un interruptor de encendido / apagado ubicado en la esquina superior izquierda, coloque el interruptor en ON. Hay una luz indicadora de encendido que se iluminará en el panel frontal del controlador del interruptor directamente bajo la palabra POWER.

**Traffic Advisory:** Hay tres (3) patrones de luz de aviso de tráfico seleccionables para elegir. El patrón en uso aparecerá en el indicador del patrón de flash del controlador del interruptor.

- Para activar el aviso de tráfico: pulse el botón del interruptor **TRAFFIC FLASH**.
- Seleccione el patrón de luz de aviso de tráfico utilizando las **TRES FLECHAS**.
- Para desactivar el aviso de tráfico: presione el botón de interruptor **TRAFFIC FLASH** hasta que escuche un pitido.

**Luz de advertencia:** Hay diez y seis (16) patrones de luz de advertencia seleccionables para elegir. El patrón en uso aparecerá en el indicador del patrón de flash del controlador del interruptor.

- Para encender la luz de advertencia: presione el botón de conmutación **FULLFLASH**.
- Seleccione el patrón de luces de advertencia utilizando las dos **FLECHAS DIAMANTE**.
- Para apagar la luz de advertencia: presione el botón de conmutación **FULL FLASH** hasta que oiga un pitido.

**Luces del callejón:** Hay 3 opciones para la luz potente del callejón en cada esquina de la barra ligera. La luz del callejón en uso se mostrará en el indicador del patrón de flash del controlador del interruptor.

- Para encender la luz del callejón **STEADY**: presione y suelte el botón del interruptor LEFT ALLEY o RIGHT ALLEY.
- Para encender la luz del callejón en **DOUBLE FLASH** presione y suelte el botón del interruptor LEFT ALLEY o RIGHT ALLEY dos veces rápido.
- Para encender la luz del callejón en **ON/OFF FLASH** presione y suelte el botón del interruptor LEFT ALLEY o RIGHT ALLEY tres veces rápido.
- Para apagar la luz del callejón: presione el botón del interruptor LEFT ALLEY o RIGHT ALLEY hasta que escuche un pitido.

**Luces en el centro claras:** Hay 3 opciones para luz de bajada ubicada en la sección central delantera de la barra de luz. La luz de desconexión en uso aparecerá en el indicador del patrón de flash del controlador del interruptor.

- Para la luz del centro **STEADY**: presione y suelte el botón del interruptor **TAKE DOWN** una vez.
- Para encender la luz del centro en **DOUBLE FLASH** presione y suelte el botón del interruptor **TAKE DOWN** dos veces rápido.
- Para encender la luz del centro en **ON/OFF FLASH** presione y suelte el botón del interruptor **TAKE DOWN** tres veces rápido.
- Para apagar la luz de desconexión: presione el botón de interruptor **TAKE DOWN** hasta que oiga un pitido.

## LIMPIEZA

Un lente rasguñado, mate o sucio puede causar una reducción en el brillo de la luz de advertencia. Nunca utilice un limpiador cáustico o de base de petróleo en ninguna superficie de la luz de advertencia. Para obtener los mejores resultados de limpieza, utilice siempre un limpiador de vidrio doméstico o un jabón suave con un trapo suave sin pelusa. Si el objetivo tiene arañazos, o está apagado, se recomienda reemplazar esos componentes para garantizar el brillo máximo de la luz de advertencia.

## Garantía

Wolo Manufacturing Corporation ("Wolo") garantiza al comprador original, durante doce meses a partir de la fecha de compra, que este producto está libre de defectos de mano de obra y materiales. Si existe tal defecto probado, Wolo, a su opción, reparará o reemplazará el artículo de forma gratuita, si es devuelto a Wolo dentro de los doce meses a partir de la fecha de compra junto con el comprobante de compra como se describe a continuación. Wolo se reserva el derecho de inspeccionar cualquier defecto antes de resolver cualquier reclamación de garantía por reparación o reemplazo. Esta garantía está limitada como se indica más arriba y Wolo no será responsable por incendios u otra casualidad o accidente, debido a negligencia, abuso, uso anormal, modificaciones, instalación defectuosa de este producto o causas naturales.

CUALQUIER GARANTÍA EXPRESADA NO SUMINISTRADA EN ESTE DOCUMENTO ESTÁ EXCLUIDA Y EXCLUIDA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y DE ADECUACIÓN PARA FINES APARTICULARES ESTÁN EXPRESAMENTE LIMITADAS A UN AÑO DE DOCE (12) MESES. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA WOLO SERÁ RESPONSABLE AL COMPRADOR O A CUALQUIER OTRA PERSONA POR CUALQUIER DAÑO ESPECIAL O CONSECUENTE, YA QUE SURJA DE LA VIOLACIÓN DEL GARANTE DE OTRA MANERA.

Para obtener el servicio de garantía, devuelva el producto prepago e incluya la factura original mostrando la fecha de compra. Proporcione al regreso una breve descripción del problema con un número de teléfono diurno. Además, incluya con la devolución un cheque o giro postal en la cantidad de \$ 20.00 para cubrir el envío de devolución. Mail to:

**Wolo Manufacturing Corp.**  
A la atención de: Servicio de Garantía  
One Saxwood Street  
Deer Park, NY11729  
E-mail: tech@wolo-mfg.com